



DODATNI PRAVILNIK

Auto trke na kružnim stazama

SAKSS – NAVAK – 2026 III i IV

Subotište, 04. do 06.09.2026.



NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE
Kup SWIFT

Nagrada Beograd Twingo Cup



Organizator:
Sportski auto i karting savez Srbije
Ruzveltova br: 18; 11000 Beograd
Suorganizator: AMSK „NB racing team“
Email: office@sakss.org.rs



SADRŽAJ PRAVILNIKA TAKMIČENJA

	<i>strana</i>
Član 1. Program takmičenja.....	03
Član 2. Organizacija.....	05
Član 3. Staza, merenje vremena i rezultati.....	06
Član 4. Vozila.....	06
Član 5. Oprema vozila i gorivo.....	07
Član 6. Zaštitna oprema vozača.....	07
Član 7. Uslovi za vozače.....	07
Član 8. Startni brojevi.....	07
Član 9. Prijave.....	08
Član 10. Odgovornost.....	08
Član 11. Izmene i dopune pravilnika.....	08
Član 12. Administrativni prijem - Verifikacija.....	08
Član 13. Tehnički prijem.....	09
Član 14. Servisno i zatvoreno parkište.....	09
Član 15. Brifing – sastanak sa vozačima.....	10
Član 16. Trening.....	10
Član 17. Trka.....	10
Član 18. Startna procedura.....	10
Član 19. Stop & go kazna.....	10
Član 20. Safetu car – Vozilo bezbednosti.....	11
Član 21. Napomene organizatora.....	11
Član 22. Prigovori.....	11
Član 23. Apeli.....	11
Član 24. Počasne nagrade.....	11
Član 25. Svečanost dodele nagrada.....	11
Član 26. Reklame.....	12
Član 27. Ekologija.....	12
Član 28. Ostalo.....	12
Overa Pravilnika.....	12
Dodaci:	
PRILOG br. 1 Skica staze.....	13

ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	Aktivnost
26. 08.	00:00	Početak prijema prijava
02. 09.	18:00	Završetak prijema prijava
Č E T V R T A K		
03. 09.	15:00	Objava zvanične liste prijavljenih
P E T A K		
04. 09.	10:00 – 18:00	Tehnički prijem i Verifikacija – parking Centra NAVAK prema rasporedu autpmobili
	08:00 – 18:00	Tehnički prijem i Verifikacija – parking Centra NAVAK prema rasporedu motori
	15:00 – 18:00	Neobavezni – plaćeni trening
S U B O T A		
05. 09.	07:00 - 07:30	Vanredni Tehnički prijem SAKSS - NAVAK 2026 III – Centar NAVAK automobili
	07:00 - 07:30	Vanredni Tehnički prijem SAKSS - NAVAK 2026 III – Centar NAVAK motori
	08:45	Brifing za vozače - servisno parkište Centar NAVAK automobili
	08:15	Nezvanični trening za trku SAKSS - NAVAK 2026 III Moto
	08:15	Divizija I trening – I moto
	10 min po završetki Divizije I moto	Divizija II trening – I moto
	09:00	I sednica sportske komisije - kancelarija - šator, Centar NAVAK
	09:30	Objava startne liste za trening SAKSS - NAVAK 2026 III
	09:05	Zvanični trening za trku SAKSS - NAVAK 2026 III
	09:05	Divizija I trening – I moto
	10 min po završetki Divizije I moto	Divizija II trening – I moto
	10 min po završetki Divizije II moto	Divizija I trening – I auto
	10 min po završetki Divizije I auto	Divizija II trening – I auto
	10 min po završetki Divizije II auto	Divizija III trening – I auto
	10 min po završetki Divizije III auto	Divizija IV trening – I auto
	10 min po završetki Divizije IV auto	Divizija V trening – II auto
	10 min po završetki Divizije V auto	Divizija I trening – II auto
	10 min po završetki Divizije I auto	Divizija II trening – II auto
	10 min po završetki Divizije II auto	Divizija III trening – II auto
	10 min po završetki Divizije III auto	Divizija IV trening – II auto
	10 min po završetki Divizije IV auto	Divizija V trening – II auto
	10 min po završetku vožnje divizije	Objava privremenih rezultata treninga SAKSS - NAVAK 2026 I
	30 min po objavljivanju privremenih rezultata	II sednica sportske komisije - kancelarija - šator, Centar NAVAK
	10 min po završetku II Sportske komisije	Objava startne liste za trku SAKSS - NAVAK 2026 III
	14:30	Trka – SAKSS - NAVAK 2026 III
	14:30	Divizija I moto
	10 min po završetki Divizije I moto	Divizija II moto
	10 min po završetki Divizije II moto	Divizija I auto
	10 min po završetki Divizije I auto	Divizija II auto
	10 min po završetki Divizije II auto	Divizija III auto
	10 min po završetki Divizije III auto	Divizija IV auto
	10 min po završetki Divizije IV auto	Divizija V auto
	10 min po završetku vožnje divizije	Objava privremenih rezultata SAKSS - NAVAK 2026 III
	30 min po objavljivanju privremenih rezultata	III sednica sportske komisije - kancelarija - šator, Centar NAVAK

10 min po završetku III Sportske komisije	Objava konačnih rezultata trke SAKSS - NAVAK 2026 III
30 min po završetku svake divizije	<u>Podela nagrada SAKSS - NAVAK 2026 III</u> - ispred šatora, Centar NAVAK
N E D E L J A	
06. 09. 07:00 - 08:30	<u>Tehnički prijem SAKSS - NAVAK 2026 IV</u> – Centar NAVAK automobili
07:00 – 08:45	<u>Verifikacija SAKSS - NAVAK 2026 IV</u> – Centar NAVAK automobili
08:45	Brifing za vozače - servisno parkište Centar NAVAK automobili
08:15	Warmup - SAKSS - NAVAK 2026 IV Moto
08:15	Divizija I moto
10 min po završetku Divizije I moto	Divizija II moto
09:00	I sednica sportske komisije - kancelarija - šator, Centar NAVAK
09:30	Objava startne liste za trening SAKSS - NAVAK 2026 IV
09:05	Zvanični trening za trku SAKSS - NAVAK 2026 IV
09:05	Divizija I trening – I auto
10 min po završetku Divizije I auto	Divizija II trening – I auto
10 min po završetku Divizije II auto	Divizija III trening – I auto
10 min po završetku Divizije III auto	Divizija IV trening – I auto
10 min po završetku Divizije IV auto	Divizija V trening – I auto
10 min po završetku Divizije V auto	Divizija I trening – II auto
10 min po završetku Divizije I auto	Divizija II trening – II auto
10 min po završetku Divizije II auto	Divizija III trening – II auto
10 min po završetku Divizije III auto	Divizija IV trening – II auto
10 min po završetku Divizije IV auto	Divizija V trening – II auto
10 min po završetku vožnje divizije	Objava privremenih rezultata treninga SAKSS - NAVAK 2026 IV
30 min po objavljivanju privremenih rezultata	II sednica sportske komisije - kancelarija - šator, Centar NAVAK
10 min po završetku II Sportske komisije	Objava startne liste za trku SAKSS - NAVAK 2026 IV
14:15	Trka – SAKSS - NAVAK 2026 IV
14:15	Divizija I moto
10 min po završetku Divizije I moto	Divizija II moto
10 min po završetku Divizije II moto	Divizija I auto
10 min po završetku Divizije I auto	Divizija II auto
10 min po završetku Divizije II auto	Divizija III auto
10 min po završetku Divizije III auto	Divizija IV auto
10 min po završetku Divizije IV auto	Divizija V auto
10 min po završetku vožnje divizije	Objava privremenih rezultata SAKSS - NAVAK 2026 IV
30 min po objavljivanju privremenih rezultata	III sednica sportske komisije - kancelarija - šator, Centar NAVAK
10 min po završetku III Sportske komisije	Objava konačnih rezultata trke SAKSS - NAVAK 2026 IV
30 min po završetku svake divizije	<u>Podela nagrada SAKSS - NAVAK 2026 IV</u> - ispred šatora, Centar NAVAK

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 90 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača ili do neplaniranih događaja organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja ili u Viber grupi „NAVAK 2026 – krug“.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1.** Organizator takmičenja.....Sportski auto i karting savez Srbije,
Adresa:..... 11000 Beograd, Ruzveltova 18
e-mail:..... office@sakss.org.rs
suorganizator..... AMSK „NB racing team“
kontakt osoba:..... Dragan Štrbac, telefon: + 381 60 639 60 48
- 2.2.** Auto trka na kružnim stazama se održava kao dupla trka od 04. do 06.09.2026 godine pod nazivom „SAKSS - NAVAK 2026 III i IV“, a boduje se za:
✓ Nacionalni šampionat Srbije,
✓ Otvoreno prvenstvo Srbije,
✓ Otvoreno prvenstvo Republike Srpske.
Takmičenje se održava na delu staze autodroma Centra NAVAK u Subotištu.
- 2.3.** Broj odobrenja SAKSS-a:..... **201** od 27.08.2026 godine
- 2.4.** Takmičenje se održava u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na kružnim stazama za 2026 godinu, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J", Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije za 2026 godinu, Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila Zastava 850 – Fiće i Tehničkim pravilnikom za klasu Fića do 924 ccm – B za 2026 godinu i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a. Pravilnici FIA mogu se pronaći na..... www.fia.com
Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na www.sakss.org.rs
- 2.5.** Organizacioni odbor:
Predsednik..... Nemanja TODOROVIĆ, *Predsednik SAKSS-a*
Zamenik predsednika..... Darko ILIĆ, *Direktor discipline auto trke na kružnim stazama*
Članovi..... Dejan STOJILJ, *Predsednik AMSS-a*
Čedomir NIKOLIĆ, *Generalni Sekretar SAKSS-a*
- 2.6.** Službena lica:
Predsednik sportske komisije: Milivoje KOCIĆ
Članovi:.....Aleksandar ŠEKULARAC
Saša IVKOVIĆ
Tehnički komesar..... Ivan SIMIĆ
Direktor trke:..... Darko ILIĆ
Sekretar trke: Iva BUNEVIĆ
Pomoćnik direktora za bezbednost: BOB
Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad BUNEVIĆ
Starter: Nenad BUNEVIĆ
Rukovodilac verifikacione komisije: Iva BUNEVIĆ
Rukovodilac tehničke komisije: Nenad MILOVANOVIĆ
Glavni lekar takmičenja..... ZDRAVSTVENI CENTAR
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima:..... Branko LUKIĆ
Lice za odnose sa medijima..... Čedomir NIKOLIĆ
Rukovodilac servisnog parkišta: Darko NENADOVIĆ
Rukovodilac zatvorenog parkišta: Dragan VUČINIĆ
Merenje vremena i obrada rezultata..... BOB
- 2.7.** Kancelarija takmičenja
Do četvrtka 03.09.2026 godine u vremenu od 08:00 do 15:00 časova
Sportski auto i karting savez Srbije
11000 Beograd, Ruzveltova 18
office@sakss.org.rs
+ 381 11 398 49 90
kontakt osoba: Biljana Stanojević

Od petka 04.09. do nedelje 6.09.2026 godine u vremenu od 08:00 do 19:30 časova Centar NAVAK, Subotičke – kancelarija – šator.

- 2.8.** Oglasne table takmičenja će se od 04. do 06.09.2026 godine u vremenu od 08:00 do 20:00 časova nalaziti u servisnom parkištu i ispred kancelarije – šatora Centra NAVAK.
- Vozači na verifikaciji treba da daju aktivan broj telefona na koji bi im Organizator putem Viber grupe „NAVAK 2026 – krug“ dostavljao sva obaveštenja, Biltene i rezultate.

ČLAN 3. STAZA, MERNJE VREMENA I REZULTATI

- 3.1.** Auto trka na kružnim stazama se održava na delu staze autodroma Centra NAVAK u Subotičke, na oko 55 km od Beograda. Do staze se najlakše dolazi autoputem od Beograda ka Novom Sadu i to preko isključenja u Pećincima na oko 44 km od Beograda. Zatim od Pećinaca još oko 11 km ka Subotičke i sa leve strane se nalazi Centar Navak u čijem je sklopu i staza.
- 3.2.** Staza „NAVAK“ za auto trka na kružnim stazama ima sledeće karakteristike:
- Dužina staze..... 2.950 metara,
 - Minimalna širina staze.....10 metara,
 - Maksimalna širina staze..... 15 metara,
 - Maksimalni dužina pravca.....900 metara,
 - Vozi se..... desni krug,
 - Staza je sa..... (sedam) desnih i
.....6 (šest) levih krivina,
 - Podloga staze..... asfalt,
 - Propusna moć staze..... 33 vozila,
 - Podloga servisnog parkišta:..... asfalt.
- 3.3.** Sve divizije voze 17 (sedamnaest) krugova ili 50,15 km.
- 3.4.** Takmičenje se sastoji od dva takmičenja sa po 2 vožnje treninga i 1 trke.
- 3.5.** Merenje vremena se obavlja transponderima.
- 3.6.** Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://racehero.io>
- 3.7.** Broj vozača je ograničen na 100 (četiri Divizije).

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1.** Na takmičenju mogu nastupiti vozila koja zadovoljavaju uslove propisane Dodatkom "J" FIA ISC-a, Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2026 godinu, Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila Zastava 850 - Fiće i Tehničkim pravilnikom za klasu Fića do 924 ccm – B za 2026 godinu. Vozila će biti razvrstana po pravilnicima odgovarajućih šampionata/prvenstava u klase i grupe.
- 4.2.** Za **Nacionalni šampionat Srbije** i Otvoreno prvenstvo Srbije takmičarska vozila će biti razvrstana prema radnoj zapremini motora u sledeće klase:

Klasa	Radna zapremina	Kategorija	Vozila
1	do 1150 ccm	N	Yugo 55 N
2	do 1150 ccm		Yugo 55 Sport - Hibrid
3	do 1400 ccm	E1	
4	od 1401 do 1600 ccm	E1	SL 1600 1600 E1
5	od 1601 do 2000 ccm	E1	
6	Open	E1/E2	

- 4.3.** U svim klasama za Nacionalni šampionat, Otvoreno prvenstvo Srbije i Otvoreno prvenstvo Republike Srpske dozvoljeno je učešće vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.
- 4.4.** U Nagradi Beograd će učestvovati vozila Twingo Cup koja će se izvlačiti po principu lutrije.

- 4.5. Vozač može nastupati u dve klase, ali iz različitih divizija.
- 4.6. Sva vozila biće raspoređena u 5 (pet) Divizija po završetku tehničkog pregleda i verifikacije.
- 4.7. Za sve ostalo važe odredbe Sportskog pravilnika SAKSS-a i Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama za 2026 godinu.

ČLAN 5. OPREMA VOZILA I GORIVO

- 5.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu sa FIA Dodatkom "J", Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2026 godinu i Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila Zastava 850 - Fiće za 2026 godinu.
- 5.2. Vozilima sa nekompletnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci, ili će biti isključeni sa takmičenja.
- 5.3. Vozila Klase 1 i 2 za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na kružnim stazama moraju koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže. Službena benzinska pumpa za takmičenje je Gazprom Petrol BS Krnješevci (N 44° 52' 42,53", E 20° 07' 19,38"), Autoput Beograd-Zagreb, 22314 Krnješevci, na 25,7 km od Centra NAVAК. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 do 24:00 časova.

ČLAN 6. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

- 6.1. Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti kacige, sisteme za zaštitu glave i vrata (FHR/HANS), takmičarske kombinezone, podkape, donji veš, čarape, sigurnosne pojaseve, zaštitne sportske rukavice i vozačke patike homologovane po FIA standardima za auto sport shodno Dodacima "A" (tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije i za vozila Zastava 850 - Fiće za 2026 godinu). Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

ČLAN 7. USLOVI ZA VOZAČE

- 7.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji ispunjavaju sledeće uslove i verifikuju:
 - ✓ vozačku licencu važeću za tekuću godinu za disciplinu auto trke na kružnim stazama,
 - ✓ važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
 - ✓ žene vozači moraju da potpišu izjavu sa kojom potvrđuju da nisu trudne u vreme takmičenja,
 - ✓ za vozače mlađe od 18 godina, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
 - ✓ polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
 - ✓ pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba prijavu za nastup na takmičenju,
 - ✓ dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/startnine Organizatoru, i
 - ✓ saglasnost matičnog ASN-a (Nacionalnog sportskog saveza) za nastup na auto trkama na kružnim stazama „SAKSS NAVAК 2026 III i IV“, za vozače koji su članovi inostranog Nacionalnog saveza.
- 7.2. U servisnom parkištu obavezna je upotreba PVC nepromočivih prostirki (ne propuštaju gorivo, mazivo i rashladne tečnosti) ispod takmičarskog vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće novčano kažnjen.

ČLAN 8. STARTNI BROJEVI

- 8.1. Na tehničkom prijemu, svi vozači su obavezni da dovezu svoja takmičarska vozila sa postavljenim startnim brojem.
- 8.2. Ukoliko takmičarsko vozilo nema startni broj, organizator će mu dodeliti broj na osnovu evidencije SAKSS-a. Vozač je obavezan da set brojeva plati organizatoru u iznosu od 3.000,00 din.
- 8.3. Vozilu bez startnog broja neće biti dozvoljen start.
- 8.4. Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da startne brojeve uklone sa vozila.

ČLAN 9. PRIJAVE

- 9.1. Prijave i dokaz o izvršenoj uplati kotizacije za ovo takmičenje podnose na E-mail adresu: **office@sakss.org.rs** najkasnije do 16:00 časova 05.05.2026 godine. Za sve informacije možete se obratiti Štrbac Draganu na telefon + 381 60 639 60 48.
- 9.2. Kotizacija po danu za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Otvoreno prvenstvo Republike Srpske iznosi:

<i>Klasa 1 i 2</i>	<i>Klasa 1 juniori</i>	<i>Klasa 3</i>	<i>Klasa 4</i>	<i>Klasa 5</i>	<i>Klasa 6</i>
11.000,00	0,00	13.000,00	14.000,00	16.000,00	18.000,00

- 9.3. Kotizacija za Nagradu Beograda iznosi 11.000,00 dinara
- 9.4. Neobavezni – plaćeni trening kotizacija 12.000,00 RSD.
- 9.5. Prijavljivanje Ekipe sponzora-timova vrši se na verifikaciji uz sponzorsku licencu tima. Kotizacija je 6.000,00 RSD.
- 9.6. Kotizacije se može uplatiti na:

Sportski auto i karting savez Srbije
Ruzveltova br: 18, SRB-11000 Beograd žiro račun
br: 205-18697-63 kod Komercijalne banke

ili na samoj verifikaciji.

- 9.7. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka.
- 9.8. Vozač je dužan da do verifikacije dostavi originalan pravilno popunjen i pečatiran obrazac prijave i priloži dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenju.
- 9.9. U slučaju većeg broja vozača organizator može primiti dodatne prijave do maksimalnog broja 100. Ukoliko bude više prijava, organizator zadržava diskreciono pravo da odluči ko će učestvovati.
- 9.10. Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo ne može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 10. ODGOVORNOST

- 10.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.
- 10.2. Svaki takmičar/vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, AMSK „NB racing team“ i SAKSS kao organizatora, mernu službu i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.
- 10.3. Organizator će zaključiti polis osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 11. IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

- 11.1. Organizator takmičenja zadržava pravo izmene, dopune i/ili promene Dodatnog pravilnika takmičenja, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstava, koje će biti objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni na sajtu SAKSS-a (www.sakss.org.rs) do 04.09.2026 godine ili na oglasnim tablama u toku takmičenja i kao takvi su sastavni deo Dodatnog pravilnika takmičenja.
- 11.2. Organizator takmičenja takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 11.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija takmičenja.

ČLAN 12. ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA

- 12.1. Administrativni prijem - Verifikacija će se održati na ulazu u servisno parkište – parking u sklopu Centra NAVAK i to:

- U **petak, 04. Septembra 2026** godine u termina **od 11:00 do 18:00** časova **za trku "SAKSS - NAVAK 2026 III"** koja se održava u subotu **05. Septembra 2026** godine,
- U **nedelja, 05. Septembra 2026** godine u termina **od 07:00 do 08:45** časova **za trku "SAKSS - NAVAK 2026 IV"** koja se održava u subotu **06. Septembra 2026** godine.

12.2. Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama.

12.3. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.

12.4. U slučaju kašnjenja do 15 minuta, vozač će biti novčano kažnjen. Kazna mora biti uplaćena organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljen na takmičenje.

12.5. Organizator zadržava pravo da vozača koji kasni više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

ČLAN 13. TEHNIČKI PRIJEM

12.6. Tehnički prijem takmičarskih vozila će se održati na ulazu u servisno parkište – parking u sklopu Centra NAVAK i to:

- U **petak, 04. Septembra 2026** godine u termina **od 11:00 do 18:00** časova **za trku "SAKSS - NAVAK 2026 III"** koja se održava u subotu **05. Septembra 2026** godine,
- U **nedelju, 06. Septembar 2026** godine u termina **od 07:00 do 08:30** časova **za trku "SAKSS - NAVAK 2026 IV"** koja se održava u nedelju **06. Septembra 2026** godine.

13.1. Vanredni tehnički prijem će se obavljati na ulazu u servisno parkište - parking u sklopu Centra NAVAK, samo za vozila, kojima usled kvara, bude odobren izlaz iz servisnog parkišta od strane Direktora i Tehničkog komesara i ta:

- U **subotu, 05. Septembra 2026** godine u termina **od 07:00 do 07:30** časova **za trku "SAKSS - NAVAK 2026 III"** koja se održava u subotu **05. Septembra 2026** godine.

13.2. Tokom tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik mora biti prisutan uz svoje vozilo kako bi se omogućila identifikacija i provera sigurnosne opreme.

13.3. Prilikom tehničkog prijema, vozač ili njegov predstavnik je obavezan da Tehničkoj komisiji organizatora pruži na uvid Homologacioni list (ukoliko je primenljiv), kao i sigurnosnu opremu vozača.

13.4. Dovoženjem vozila na tehnički prijem smatra se kao izjava o usaglašenosti. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja.

13.5. U slučaju kašnjenja do 15 minuta, vozač će biti novčano kažnjen. Kazna mora biti uplaćena organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljen na takmičenje.

13.6. Obavljen tehnički prijem ne predstavlja potvrdu da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je svestan i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, te da je vozilo tehnički ispravno i opremljeno funkcionalnim upravljačkim i kočionim sistemom, s obzirom na specifičnost i zahtevnost same staze.

13.7. Organizator zadržava pravo da vozača koji kasni više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

ČLAN 14. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

14.1. Servisno parkište je smešteno na parking u sklopu Centra Navak.

14.2. Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do početka treninga.

14.3. Organizator će obezbediti priključke za struju, samo na pisani zahtev vozača/takmičara.

14.4. Obaveza je svakog takmičara da svoje takmičarsko i prateće, servisno vozilo parkira u određeni prostor, kao i da ničim ne ometa normalan saobraćaj u servisnom parkištu. Za nepoštovanje ove odredbe biće određena novčana kazna.

14.5. Poziciju za parkiranje svih vozila određuje rukovodilac servisnog parkišta.

- 14.6.** Obaveza svakog vozača je upotreba PVC nepromoćivih prostirki (ne propuštaju gorivo, mazivo i rashladne tečnosti) ispod takmičarskog vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće isključen sa takmičenja.
- 14.7.** Sva vozila koja su se plasirala u prvih 10 u svakoj klasi su obavezna po završetku trke da dođu svojim vozilom u zatvoreno parkište - PARC FERME. U slučaju kvara ili nedostatka goriva, vozač je dužan da se u najkraćem roku javi najbližem sportskom sudiji, koji će nadzirati vozilo dok ne stigne pomoćno vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.
- 14.8.** Pozicija zatvorenog parkišta će biti u okviru centra Navak i biće posebno obeležena natpisom.
- 14.9.** Na zahtev Tehničkog komesara takmičenja, ili po osnovu uloženog prigovora, svako vozilo može biti podvrgnuto detaljnom pregledu, uključujući mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 14.10.** Pregled takmičarskih vozila po prigovoru biće obavljen u Auto Servis AMSS, Zrenjaninski put 128 E, 11211 Beograd - Borča

ČLAN 15. BRIFFING – SASTANAK SA VOZAČIMA

- 15.1.** Direktor takmičenja će na ulasku na stazu Centra NAVAK iz servisnog parkište održati sastanak sa vozačima:
- ✓ u subotu **05.09.2026** godine, pre treninga, u **08:45** časova, i
 - ✓ u nedelju **06.09.2026** godine, pre treninga, u **08:45** časova.
- 15.2.** Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni.

ČLAN 16. T R E N I N G

- 16.1.** Neobavezni - plaćeni treningi će biti održani:
- ✓ u petak **04. Septembra 2026** godine za takmičenje SAKSS - NAVAK 2026 III i IV prema satnici datoj u programu takmičenja,
 - ✓ Pravo učešća na neobaveznom plaćenom treningu će imati pravo svako ko do 14:00 ispuni sve administrativne obaveze.
- 16.2.** Treninzi sa merenjem vremena za startne pozicije (2 x po 15 min. za sve divizije) će biti održani:
- ✓ u subotu **05. Septembra 2026** godine za takmičenje SAKSS - NAVAK 2026 III prema satnici datoj u programu takmičenja,
 - ✓ u nedelju **06. Septembra 2026** godine za takmičenje SAKSS - NAVAK 2026 IV prema satnici datoj u programu takmičenja.
- 16.3.** Svi vozači su dužni da postupaju po uputstvu rukovodioca servisnog parkišta pre izlaska na stazu za vreme treninga.

ČLAN 17. T R K A

- 17.1.** Trke će biti održane:
- ✓ u subotu **05. Septembra 2026** godine za takmičenje SAKSS - NAVAK 2026 III prema satnici datoj u programu takmičenja,
 - ✓ u nedelju **06. Septembra 2026** godine za takmičenje SAKSS - NAVAK 2026 IV prema satnici datoj u programu takmičenja.
- 17.2.** Dužina trke je 17 krugova (50,150 km) za sve divizije.
- 17.3.** Trke se voze po divizijama koje će biti određene prema broju primljenih takmičarskih vozila.
- 17.4.** Organizator je predvideo alko test pre izlaska na stazu. Vozačima koji imaju prisustvo alkohola neće biti dozvoljen start (0,00 promila).

ČLAN 18. S T A R T N A P R O C E D U R A

- 18.1.** Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Start na trci se realizuje uz pomoć svetlosnog uređaja, semafora. Sudija daje znak zelenom zastavicom, koja obeležava zadnjih 15 sekundi pre paljenja semafora. Semafor ima 5 crvenih svetala koja se pale jedan po jedan na svaki sekund, zadnjih 5 sekundi pre starta. Kada se upali svih 5 crvenih svetala, svetla se gasе nakon 2-5 sekundi što označava start trke.
- 18.2.** U slučaju kvara na startnom semaforu, start će biti dat zelenom zastavicom.

ČLAN 19. STOP & GO KAZNA

19.1. Na stazi nije predviđen prostor za odrađivanje kazne STOP & GO, pa će se na takmičenju primenjivati odredbe Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama za 2026 godinu.

ČLAN 20. SAFETY CAR - VOZILO BEZBEDNBOSTI

20.1. Safety car – vozilo bezbednosti se uključuje u trku samo nakon odluke Direktora, kada je na stazi stanje da se trka ne mora zaustaviti ali ni bezbedno nastaviti u uslovima regularne trke.

20.2. Ostale odredbe upotrebe Safety car važe prema odredbama Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama za 2026 godinu.

ČLAN 21. NAPOMENE ORGANIZATORA

21.1. Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

21.1.1. Strogo poštovanje discipline i reda koje nalaže Organizator, a u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a i Dodatkom pravilnika auto trka na kružnim stazama za 2026 godinu.

21.1.2. Zabranjeno je svako neovlašćeno reklamiranje i bilo kakva prodaja u prostoru oko staze ili svih delova staze bez Ugovora sa Organizatorom.

21.1.3. Zabranjeno je paljenje vatre na otvorenom u krugu Centra NAVAK.

21.1.4. Zabranjeno je reklamiranje alkoholnih pića i duvana od strane organizatora, takmičara i trećih lica.

21.2. Zabranjen je svaki vid uništavanja imovine u krugu Centra NAVAK. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.

ČLAN 22. PRIGOVORI

22.1. Prigovori na odvijanje takmičenja, nepravilnosti na treningu, vizuelni pregled vozila, rad Tehničke i Verifikacione komisije, listu primljenih vozača i objavljene privremene rezultate moraju biti uloženi u pisanoj formi uz uplatu depozita od 6.000,00 dinara, u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

22.2. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u pisanoj formi uz uplatu depozita od 12.000,00 dinara, u roku od 30 minuta od objavljivanja privremenih rezultata sa upisanom izrečenom kaznom.

22.3. Iznos depozita za prigovor na tehničku ispravnost, koji uključuje kontrolu i rasklapanje vozila, određuje Tehnički komesar. Prigovor se podnosi na obrascu TV100 uz uplatu depozita u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

22.4. Svaki prigovor sa depozitom mora biti predat Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti.

22.5. Zajednički prigovori i prigovori po pitanju merenja vremena ili odluka sudija činjenica neće biti prihvaćeni.

22.6. Pravo na prigovor ima vozač i/ili takmičar, odnosno klub koji je učestvovao na takmičenju, ili osoba koju je takmičar ovlastio sa originalnim dokumentom uz obaveznu prezentaciju takmičarske licence.

ČLAN 23. APELI

23.1. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od dana kada je kazna izrečena, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

23.2. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od dana prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

ČLAN 24. POČASNE NAGRADE

24.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade - pehare prema ostvarenom plasmanu na takmičenju (bez obzira na pripadnost ASN-u) i to za prvo, drugo i treće mesto po plasmanu:

- ✓ u svakoj klasi i grupi,
- ✓ junioru,
- ✓ ekipama klubova,
- ✓ ekipama sponzora-timova.

ČLAN 25. SVEČANOST DODELE NAGRADA

25.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

25.2. Svečanost dodele nagrada održaće se ispred kancelarije takmičenja (šatora):

- ✓ za takmičenje **SAKSS - NAVAK 2026 I u subotu, 05. Septembra 2026** godine, 10 minuta nakon objave privremenih rezultata po završetku trke svake divizije.
- ✓ za takmičenje **SAKSS - NAVAK 2026 II u nedelju, 06. Septembra 2026** godine 10 minuta nakon objave privremenih rezultata po završetku trke svake divizije.

ČLAN 26. R E K L A M E

26.1. Obavezna reklama:

- ✓ Na prednjem vetrobranskom staklu, ukoliko postoji, obavezna je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu vetrobranskog stakla.
- ✓ Vozač mora osigurati prostor za obavezne nalepnice organizatora takmičenja veličine do 450 cm² sa obe strane takmičarskog vozila po jedna nalepnica i za jednu na prednjem poklopcu motora. Organizator je dužan da obezbedi nalepnicu vozaču za vreme verifikacije ukoliko reklama postoji. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora dužan je da organizatoru uplati novčanu kaznu po svakoj odbijenoj reklami u iznosu od 35.000,00 din.

ČLAN 27. E K O L O G I J A

- 27.1.** U cilju zaštite životne sredine, u servisnom parkištu obavezna je upotreba PVC nepromočivih prostirki (ne propuštaju gorivo, mazivo i rashladnu tečnost) ispod vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće isključen sa takmičenja.
- 27.2.** Svaki vozač će na verifikaciji dobiti kese za smeće. Po izlasku iz servisnog prostora svo smeće se stavlja u kese i ostavlja na mestu predviđenom za odlaganje smeća. Prostor će biti obeležen na skici staze.
- 27.3.** Najstrože je zabranjeno paljenje vatre na celokupnoj teritoriji autodroma Centar NAVAK. U slučaju kršenja ovog pravila, pomoćnik Direktora za bezbednost ima pravo naložiti da se prateća ekipa ukloni iz Servisnog parkišta.

ČLAN 28. O S T A L O

28.1. Svi timovi, takmičari, vozači i članovi klubova moraju da napuste prostor Centra NAVAK **najkasnije do 20:00 časova**.

Beograd, 27.08.2026 godine

Direktor trke

.....
D a r k o I l i ć

Dodatni pravilnik auto trke na kružnim stazama »SAKSS - NAVAK 2026 III i IV«, koji se boduje za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije za 2026 godinu odobren je i zaveden pod brojem 201 dana 27.08.2026 godine

**Direktor discipline
Auto trke na kružnim stazama**

.....
D a r k o I l i ć

PRIOG 1. SKICA STAZE

Skica staze centra NAVAК



Skica centra NAVAК
Dužina staze 3000m
Maksimalna širina 10m
Mala simulacija širine 15m
Boja - bez lino paritete
Prekidanje
Završetak paritete
Trasa i opomene iznad na stazi
Sporost na kornije
Zona za putni ku
Zona za stop i go
Sudija
Svetlosno svetlo
Vatrogasni vozilo
Stop znak
Start
Oli
Maksimalna brzina

